lasprovincias.es versión para móvil

VALENCIA

Vecinos en auxilio de los árboles

Los residentes convocan una concentración en Guillem de Castro contra el futuro parking

16.12.08 - PACO MORENO| VALENCIA

Una parte del jardín afectado por el aparcamiento público previsto, visto desde la calle Guillem de Castro.

La Ley de Patrimonio Arbóreo está en contra, aunque una concentración de vecinos y de una asociación de amigos de los jardines reivindicará este jueves la supervivencia del parque de Guillem de Castro, situado entre las torres de Quart y la calle Corona, una de las escasas zonas verdes del centro histórico.

La iniciativa partió de la segunda entidad, cuyo presidente, Julio Lacarra, detalló ayer a LAS PROVINCIAS algunas de las últimas reclamaciones que han tramitado. La más notoria es un recurso contencioso contra el Ayuntamiento por no permitir la entrada a los jardines de Monforte por el acceso principal, donde se celebran las bodas civiles. Otro caso es la queja formulado ante el Síndic de Greuges por el alquiler para un local de copas de una parte de l'Umbracle.

Con esos antecedentes, la batalla por salvar los 129 árboles del jardín de Guillem de Castro se perfila larga e interesante. La junta de gobierno decidió encargar a la empresa municipal AUMSA un estudio técnico para construir un parking en dicha parcela, que curiosamente no está calificada en el Plan General como zona verde.

El objetivo es poner al alcalde de vecinos y comerciantes una oferta de aparcamiento, inexistente en prácticamente todas las fincas de Ciutat Vella. El portavoz de Amics del Carme, Antonio Cassola, indicó que participarán en la protesta del jueves y propuso como alternativa para el aparcamiento un solar en la plaza Tavernes de Valldigna, donde se ha previsto la apertura de una de las estaciones de la línea 2 del metro.

No obstante, este parking también se hará de todas maneras, sin contar con el Guillem de Castro, aseguraron después fuentes municipales. Este tramo del suburbano sigue en tramitación y las obras no se han iniciado, a excepción de la estación del Mercat, donde también servirá su construcción para ampliar el parking de Parcent.

¿Qué opinan los comerciantes? Fuentes de dicha entidad indicaron que los aparcamientos en el centro histórico son una necesidad y más en esa zona de Ciutat Vella, donde en los últimos meses se ha producido un cierre progresivo de establecimientos. Además, indican, también serviría de solución a los locales de ocio. No obstante, matizaron que están dispuestos a estudiar cualquier alternativa, en caso de que haya otra ubicación que no dañe un jardín.

Lacarra criticó por su parte que las Administraciones públicas "han entendido en los últimos años que debajo de cualquier jardín se puede hacer un aparcamiento", para recordar la polémica acaecida en la plaza Manuel Granero, en Ruzafa.

La Conselleria de Infraestructuras planteó un parking subterráneo, lo que movió a una fuerte resistencia vecinal para no perjudicar el arbolado. Finalmente, se ha desestimado este proyecto.

En su lugar, abogó por aparcamientos en altura, es decir, edificios de varias plantas destinados al estacionamiento de vehículos. Desde la asociación de comerciantes recordaron que también está en cartera el aparcamiento de la calle Marqués de Sotelo, para cuyas obras se quiere aprovechar la construcción de otro tramo de la línea 2 del metro.

Esta fase sigue en proyecto y unirá la estación de la calle Alicante con la del Mercat, en la plaza Ciudad de Brujas. De momento, no ha pasado del estudio de viabilidad, para lo que se tendrá en cuenta también la cercanía de varios edificios protegidos, que pueden verse afectados por el movimiento de tierras.

pmoreno@lasprovincias.es